



CIĄG DALSZY MODERNIZACJI LINII WARSZAWA - SKIERNIEWICE



Mieszkańcy Grodziska Mazowieckiego i Żyrardowa mogą już korzystać z nowej nawierzchni peronowej, a pociągi na dużej części trasy kursują po odnowionych torach - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. kontynuują modernizację odcinka linii kolejowej z Warszawy Zachodniej do Skierniewic. Po zakończeniu inwestycji składy osobowe będą mogły jeździć z prędkością do 160 km/h. Podwyższy się też komfort i bezpieczeństwo podróży.

Skrócenie czasu podróży, częstsze kursowanie pociągów oraz wygodne i funkcjonalne perony – to tylko niektóre korzyści z modernizacji linii kolejowej Warszawa – Łódź. Inwestycja weszła właśnie w fazę najintensywniejszych prac. Roboty skupiają się obecnie przede wszystkim na stacjach w Żyrardowie i Grodzisku Mazowieckim.

Wyższy komfort oczekiwania na pociąg

Gruntowny remont przechodzą perony, które zyskują nową nawierzchnię oraz elementy małej architektury – wiaty, ławki czy zegary. Obiekty są także dostosowywane do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się. Na stacji w Żyrardowie na finiszu są już prace przy budowie tunelu pod torami. W ramach modernizacji oddano także do użytku nową nastawnię, która jest jednym z kluczowych elementów nowego systemu sterowania ruchem kolejowym. Natomiast w Grodzisku Mazowieckim kontynuowane są prace przy odnowieniu drugiej połowy peronu wyspowego. Nowoczesna infrastruktura stacyjna poprawi komfort pasażerów oczekujących na pociągi.

Najdłuższe rozjazdy w Polsce

W IV kwartale 2014 r. PLK planuje zakończenie prac torowych na odcinku z Warszawy Zachodniej do Grodziska Mazowieckiego. Pociągi korzystają już z pierwszego, liczącego ok. 11 km nowego odcinka torów dalekobieżnych między stacją Warszawa Włochy a Pruszkowem. Na szlakach kolejarze kontynuują prace modernizacyjne.

W ramach inwestycji na stacji Grodzisk Mazowiecki zostały zamontowane najnowocześniejsze w Polsce rozjazdy pozwalające na szybką jazdę pociągów we wszystkich kierunkach. Nowy układ torów umożliwi obsługę składów dalekobieżnych, które będą mogły zatrzymywać się przy zmodernizowanym peronie wyspowym. Z kolei w Pruszkowie, oprócz wymiany toru, zmodernizowano sieć trakcyjną i usprawniono system sterowania ruchem. Trwają także prace na wiaduktach kolejowych w Brwinio-

wie i Jaktorowie. Docelowo przejazd z Warszawy do Łodzi będzie trwał zaledwie 70 minut.

Utrudnienia usuwane na bieżąco

Skala przedsięwzięcia i poziom jego skomplikowania powodują utrudnienia dla pasażerów. - Opóźnienia pociągów na tej trasie powodują głównie usterki starych elementów infrastruktury oraz awarie taboru. Pozostałe powstają z przyczyn zewnętrznych, jak np. akty wandalizmu. Niestety na linii o ograniczonej przepustowości, ze względu na konieczność prowadzenia prac, te zdarzenia najczęściej skutkują wstrzymaniem ruchu wszystkich składów. Nasze ekipy na bieżąco monitorują stan linii, ale każda awaria na tym szlaku usunięta nawet po kilku minutach ma poważne konsekwencje. Działania te skutkują wstrzymaniem ruchu wszystkich składów. Nasze ekipy na bieżąco monitorują stan linii, ale każda awaria na tym szlaku usunięta nawet po kilku minutach ma poważne konsekwencje. Działania te skutkują wstrzymaniem ruchu wszystkich składów. Nasze ekipy na bieżąco monitorują stan linii, ale każda awaria na tym szlaku usunięta nawet po kilku minutach ma poważne konsekwencje. Działania te skutkują wstrzymaniem ruchu wszystkich składów.

PLK stara się ograniczać niepożądane skutki remontów m.in. poprzez zmniejszenie intensywności prac w szczytach komunikacyjnych, całonocowe dyżury zespołów pogotowia technicznego, które niezwłocznie usuwają awarie, wzmocnienie patroli SOK w celu ograniczenia kradzieży infrastruktury czy poprzez obecność informatorów mobilnych.

- Zapewniam, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dokładają wszelkich starań, aby zapobiegać powstawaniu utrudnień, a w razie ich wystąpienia reagują tak szybko, jak to tylko możliwe. Modernizacja zakończy się w 2015 roku, ale zauważalną poprawę pasażerowie odczują w grudniu tego roku – podkreśla Dutkiewicz.

Projekt „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia - Miedniewice (Skierniewice)” POLiS 7.1-24.1 jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.